

2国自審第1794号  
30国自審第 885号  
29国自審第1066号  
29国自審第 376号  
28国自審第 668号  
28国自審第 153号

28国自審第 49号  
27国自審第 233号  
25国自審第 308号  
24国自審第 494号  
24国自審第 204号  
23国自審第 194号

22国自審第1259号  
22国自審第1079号  
22国自審第 92号  
21国自審第1259号  
21国自審第 476号  
19国自審第 904号

19国自審第1990号  
18国自審第 783号  
18国自審第1575号  
17国自審第 548号  
16国自審第1554号  
16国自審第 919号 新02125号

諸 元 表

| 新 型 自 動 車 番 号         | 類 別                      | 0 7 6 1                      | 0 7 6 2     |
|-----------------------|--------------------------|------------------------------|-------------|
| 新 0 2 1 2 5           | 仕 様                      | 協定規則第4号適合車<br>平床式            | ←           |
| 新 型 届 出 年 月 日         |                          | 標準フレーム                       | ←           |
| 1 6 . 9 . 1 3         |                          | テーパリーフ                       | 重ね板ばね       |
| 変 更 届 出 年 月 日         |                          | A B S : 2 センサー 2 チャンネル       | ←           |
| 2 . 1 . 2 2           |                          | 軽量車軸装着仕様                     | ←           |
| 車 名 及 び 型 式           | 通 称 名                    | 協定規則第13号適合車<br>東邦TF36H2C3    | ←           |
| 東邦TF36H2C3            | 用 途                      | 貨物                           | ←           |
| 車 台 の 名 称 及 び 型 式     | 車 体 の 形 状                | セミトレーラ                       | ←           |
|                       | 車 体 の 型 式                | TF36H2C3                     | ←           |
| 車 体 の 名 称             | 長 さ (m)                  | 12.145                       | ←           |
|                       | 幅 (m)                    | 2.490                        | ←           |
| 製 作 者 等 の 氏 名 又 は 名 称 | 高 さ (m)                  | 2.260                        | ←           |
| 東邦車輛株式会社              | 軸 距 (m)                  | 6.910+1.300+1.300=9.510      | ←           |
| 自 動 車 の 種 別           | 荷 台 長 さ                  | 12.000                       | ←           |
| 普 通                   | 荷 台 幅                    | 2.470                        | ←           |
| 燃 料 の 種 類             | 荷 台 高 さ                  |                              |             |
|                       | 荷 台 オ フ セ ッ ト (m)        | 2.610                        | ←           |
| 原 動 機 の 型 式           | 車 両 前 前 軸 重              | (第5輪) 1270                   | ←           |
|                       | 車 両 前 後 軸 重              |                              |             |
| 総排気量(L)又は定格出力(kw)     | (kg) 後 前 軸 重             | 1790                         | 1840        |
|                       | 重 量 後 後 軸 重              | 1790+1790                    | 1840+1840   |
| 車 台 番 号 の 打 刻 様 式     | 計                        | 6640                         | 6790        |
| TF36H2C3-80001        | 乗 車 定 員 (人)              |                              |             |
| 車 台 番 号 の 打 刻 位 置     | 最 大 積 載 量 (kg)           | 29300                        | 29200       |
| 左側主レールの前方外側           | 車 両 前 前 軸 重              | (第5輪) 10585                  | (第5輪) 10550 |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 様 式 | 車 両 前 後 軸 重              |                              |             |
|                       | (kg) 後 前 軸 重             | 8455                         | 8480        |
| 原 動 機 の 型 式 の 打 刻 位 置 | 後 後 軸 重                  | 8450+8450                    | 8480+8480   |
|                       | 計                        | 35940                        | 35990       |
|                       | 最 大 安 定 傾 斜 角 度          | 左 日野BKG-SH1EDXG型と連結時50 (計算値) | ←           |
|                       |                          | 右 日野BKG-SH1EDXG型と連結時50 (計算値) | ←           |
|                       | 車 輪 配 列                  | 一後4・4・4                      | ←           |
|                       | 旅 客 運 送 事 業 用 適 否 (詳細説明) | 否                            | ←           |
|                       | 最 高 出 力 (kw/rpm)         |                              |             |
|                       | 最 大 ト ル ク (N・m/rpm)      |                              |             |
| 騒 音                   | 規 制 区 分                  |                              |             |
|                       | 近 接 (dB/rpm)             |                              |             |
|                       | 定 常 (dB(km/h))           |                              |             |
|                       | 加 速 (dB)                 |                              |             |
| 排 出 ガ ス 重 量           | 試 験 モ ー ド                |                              |             |
|                       | CO <sub>( )</sub>        |                              |             |
|                       | HC <sub>( )</sub>        |                              |             |
|                       | NMHC <sub>( )</sub>      |                              |             |
|                       | NOx <sub>( )</sub>       |                              |             |
|                       | PM <sub>( )</sub>        |                              |             |